

32 Fahrradreparatursäule



Vision

Als wortwörtlich "offene (Fahrrad-)Werkstatt" würde eine Fahrradreparatursäule neben dem ZAM, allen Fahrer*innen die Möglichkeit bieten in der Innenstadt selbständig und rund um die Uhr schnelle Reparaturen zu erledigen und gleichzeitig auf die Angebote unseres Vereins aufmerksam zu werden.

Projektziel

Kauf und Installation einer Fahrradreparatursäule hinter dem ZAM.

Grober Zeitplan

Konzept steht	Team an Bord	Umsetzung Start	Erste aussagekräftige (Zwischen-) Ergebnisse	Umsetzung abgeschlossen (Ziel)	Zeitraum für Dokumentation, Abrechnung
A.02.22	A.02.22	A.03.22	A.03.22	A.04.22	A.05.22

Gewünschte Ressourcen

Anschaffungskosten: ~2000 Euro (Beispiel: <https://www.greensystems-stadtmobiliar.de/fahrrad-servicestation-bikerepair>)

Installationskosten: unbekannt

Die Projektbeschreibung

Erlangen ist eine Stadt, in der man mit dem Fahrrad überall am schnellsten hinkommen kann. Die Erlanger Innenstadt bietet aber leider wenige Möglichkeiten, das eigene Fahrrad rund um die Uhr aufzupumpen oder zu reparieren. Die zentrale Lage des ZAM stellt die ideale Lage für eine Fahrradreparatursäule dar. Als wortwörtlich ‚offene (Fahrrad-)Werkstatt‘ würde eine solche Station allen Fahrer*innen die Möglichkeit bieten, schnelle Reparaturen zu erledigen und gleichzeitig auf die Angebote unseres Vereins aufmerksam zu machen. Gleichzeitig hätten wir auch die Möglichkeit die Station richtig zu pflegen, da wir in der unmittelbaren Nähe sind. Fertig gebaute Stationen sind kommerziell verfügbar und kosten um die 2.000 Euro. Kreative und künstlerische Erweiterungen der Station sind möglich, zum Beispiel Fahrradfahrprüche per Knopfdruck. :-)

Bilder, Zeichnungen

LOGBUCH [Hier beginnt die Dokumentation wichtiger Etappen des Projektes in Text, Bild, Video...]

17.03.2022

Das Projekt soll im Rahmen des Projektfonds zusammen mit der Fahrradwerkstätte ds E-Werk realisiert werden.

Es bleibt ein Call-Projekt und wird im Rahmen des PCS Projektes entsprechend dokumentiert.
[Jochen]

Moni Nickles: 3.12.21/ Kontakt mit Radbeauftragtem

Schritt 1: Welcher Standort? Ist der Platz auf privatem oder Öffentlichem Grund?

Herrn Schmidt, 86 2632 kontaktieren. Er ist Radbeauftragter der Stadt Erlangen und weiß wie es weitergeht.

Wenn noch Gelder fehlen, bitte zeitnah beim Klimabudget nachfragen. Da ist für die Innenstadt der Stadtteilbeirat Innenstadt der richtige Ansprechpartner

Britta Speer > mail 6.12.

Monika hat mit Herrn Schmidt von der Stadt Erlangen gesprochen. Er ist Radbeauftragter der Stadt Erlangen und weiß wie es weitergeht. Du könntest ihn direkt kontaktieren: Herr Schmidt, Radbeauftragter der Stadt Erlangen, Tel 86 2632

Als erstes müsste der Standort geklärt werden. Aus seiner Sicht eignet sich eine Stelle an einem Platz mit regem Betrieb, dann ist die Säule am besten vor Vandalismus geschützt ... z.B am Martin Luther Platz, vor dem Quartiersbüro.

Auch sollte genügend Platz sein, dass die Säule bei Benutzung kein Hindernis ist (also nicht einfach auf dem Gehsteig ...) Auf der Rückseite des ZAM an der Treppe hoch zum Hintereingang sieht er auch eine gute Stelle - die ist nur nicht so frequentiert wie der Martin-Luther-Platz.

Daniela Pohl vom Quartiersmanagement sieht auch eine mögliche Förderung über ihren Projektfond. Sie könntest du auch kontaktieren: Daniela Pohl; pohl@cima.de

Stand Mai 2022:

Frau Kohlschmied von Quartiermanagement verwaltet das Projekt. Die übernehmen die Kosten. Die Säule wird unter dem überdachten Fahrradstellplatz gegenüber vom E-Werk angebracht. Herr Schmidt hat geklärt, dass die GGfA die Wartung macht. Fahrradwerkstatt wartet auf die Zuschußgarantie vom Stadtteilbüro. Herr Heiner Grillenberger (E-Werk Fahrradwerkstatt) bestellt die Säule. Noch vor den Sommerferien baut das Tiefbauamt alles auf.

Revision #12

Created 2021-11-12 13:32:42 UTC by Britta Speer

Updated 2025-06-28 10:44:30 UTC by Daniela Novac